



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINANZA **N. 676 DEL 16/10/2024**

OGGETTO: ORDINANZA DI MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE A SEGUITO DELL'OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE PER ESEGUIRE OPERE O DEPOSITI E APRIRE CANTIERI STRADALI IN:

- VIA RIELLO (DA VIA VISONÀ A VIA BORELLA) E IN VIA RIELLO (DA VIA QUADRI A VIA MASSARIA)

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta di ordinanza di modifica temporanea della circolazione stradale, presentata da **VIACQUA S.p.A.** e acquisita in data **15/10/2024** con **PGN 167401**;

VISTO che per eseguire i lavori di riparazione e manutenzione della rete fognaria e posa nuova condotta in:

- **Via Riello (da Via Visonà a Via Borella),**
- **Via Riello (da Via Quadri a Via Massaria),**

viene richiesto:

- di poter attuare **la chiusura temporanea della carreggiata**;
- di istituire temporaneamente:
 - un **DIVIETO DI TRANSITO** eccetto frontisti;

RILEVATO che:

- è stato richiesto di poter eseguire i lavori in argomento nel periodo **dal 04/11/2024 al 28/11/2024**;
- i lavori saranno eseguiti dalla **ditta COSTRUZIONI FRIGO SRL per conto di VIACQUA S.p.A.**;

CONSIDERATO che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori e di prevenire ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine, si rende necessario emanare apposita ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale, limitando allo stretto indispensabile i disagi al traffico stradale e ai residenti;

VISTI gli artt. 5 (3° comma), 6 (4° comma lett.f), 7, 21, 37 e 42 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285, e gli artt. dal 30 al 43 del Regolamento D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

VISTI gli artt. 50 e 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali".

DISPONE

Nel periodo dal 04/11/2024 e fino al termine dei lavori, e comunque non oltre il giorno 28/11/2024

a fasi progressive e funzionali alla viabilità, a seconda dello stato di avanzamento dei lavori,

1.1 La chiusura temporanea della carreggiata in:

- **Via Riello (da Via Visonà a Via Borella, intersezioni escluse)** apponendo conforme e idonea segnaletica verticale:
 - indicante **"STRADA CHIUSA"** da collocarsi alle testate della via;



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- indicante **“STRADA CHIUSA - Fig. II 309 art. 135”** da collocarsi in **Via Riello (all'intersezione con Via Massaria)** e rivolta ai veicoli che percorrono Via Riello provenendo da Via Quadri;
 - di **“AREA DI CANTIERE accesso consentito ai soli autorizzati”** tra cui i frontisti in **sicurezza**;
- 1.2** Nel tratto di **Via Riello (da Via Visonà a Via Borella)** interessato dalla chiusura temporanea della carreggiata, sia **ASSICURATA LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE dei frontisti in sicurezza** (compatibilmente con le esigenze del cantiere e concordando con gli stessi eventuali modalità e orari per il transito, in particolare dovrà sempre essere assicurato l'accesso e l'uscita dalle proprietà laterali alla strada durante la fascia oraria 18,00-08,00) e sia **SEMPRE GARANTITO il TRANSITO DEI PEDONI in sicurezza sul marciapiede**;
- 1.3** L'accesso all'area di cantiere e la circolazione veicolare e pedonale all'interno della stessa saranno regolamentati secondo le indicazioni e le disposizioni del Direttore Lavori e del Responsabile della Sicurezza a seconda dello stato di avanzamento dei lavori, nel rispetto comunque delle disposizioni previste dal presente provvedimento;
- 2.1** La chiusura temporanea della carreggiata in:
- **Via Riello (da Via Quadri a Via Massaria, intersezioni escluse)**, apponendo conforme e idonea segnaletica verticale:
 - indicante **“STRADA CHIUSA”** da collocarsi alle testate del tratto interessato;
 - di **“AREA DI CANTIERE accesso consentito ai soli autorizzati”** tra cui i frontisti in **sicurezza**;
- 2.2** Nel tratto di **Via Riello (da Via Quadri a Via Massaria)** interessato dalla chiusura temporanea della carreggiata, sia **ASSICURATA LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE dei frontisti in sicurezza** (compatibilmente con le esigenze del cantiere e concordando con gli stessi eventuali modalità e orari per il transito, in particolare dovrà sempre essere assicurato l'accesso e l'uscita dalle proprietà laterali alla strada durante la fascia oraria 18,00-08,00) e sia **SEMPRE GARANTITO il TRANSITO DEI PEDONI in sicurezza sul marciapiede**;
- 2.3** L'accesso all'area di cantiere e la circolazione veicolare e pedonale all'interno della stessa saranno regolamentati secondo le indicazioni e le disposizioni del Direttore Lavori e del Responsabile della Sicurezza a seconda dello stato di avanzamento dei lavori, nel rispetto comunque delle disposizioni previste dal presente provvedimento;
- 2.4** La temporanea circolazione veicolare **NEI DUE SENSI DI MARCIA** in **Via Massaria (da Via Riello a Via Chiminelli)**, apponendo conforme e idonea segnaletica verticale di pericolo:
- **doppio senso di circolazione** (Figura II 387 Art. 31),
 - **strettoia** (Figura II 384 Art. 31);

DICHIARA

Area di cantiere:

- **Via Riello,**

limitatamente ai tratti interessati dai lavori.

L'area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata al fine di evitare pericoli per la circolazione stradale e per la pubblica incolumità, secondo quanto previsto dagli artt. 30 e segg. del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e alla normativa relativa alla sicurezza dei cantieri stradali (D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.).

ORDINA

Nel periodo dal 04/11/2024 e fino al termine dei lavori, e comunque non oltre il giorno 28/11/2024

A) L'istituzione temporanea:



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

1. del **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA dei veicoli**, in corrispondenza e in prossimità dei tratti di **Via Riello interessati dai lavori**, apponendo conforme ed idonea segnaletica stradale compresi i pannelli integrativi di inizio/continuazione/fine e di indicazione del periodo di validità;
 2. del **DIVIETO DI TRANSITO in Via Riello (da Via Visonà a Via Borella)**, eccetto i veicoli dei frontisti, i pedoni e i veicoli autorizzati dal Direttore Lavori / Responsabile della Sicurezza; **(DURANTE L'ESECUZIONE DELLA FASE 1)**
 3. del **DIVIETO DI TRANSITO in Via Riello (da Via Quadri a Via Masseria)**, eccetto i veicoli dei frontisti, i pedoni e i veicoli autorizzati dal Direttore Lavori / Responsabile della Sicurezza; **(DURANTE L'ESECUZIONE DELLA FASE 2)**
 4. del **DIVIETO DI FERMATA**, in **Via Massaria (da Via Riello a Via Chiminelli – lato civ. pari) e in Via Massaria (da Via Festari a Via Chiminelli – lato civici dispari)**, al fine di agevolare la circolazione veicolare nei due sensi di marcia, apponendo conforme ed idonea segnaletica stradale compresi i pannelli integrativi di inizio/continuazione/fine e di indicazione del periodo di validità; **(DURANTE L'ESECUZIONE DELLA FASE 2)**
 5. dei **PASSAGGI OBBLIGATORI A DESTRA** (fig. II 82/a - art. 122 del Regolamento di esecuzione del Cds) o **A SINISTRA** (fig. II 82/b - art. 122 del Regolamento di esecuzione del Cds) o dei **PASSAGGI CONSENTITI DESTRA E SINISTRA** (fig. II 83 - art. 122 del Regolamento di esecuzione del Cds), a seconda del caso, da collocarsi prima dell'ingombro sulla sede stradale;
 6. del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** in Via Riello e in Via Massaria;
- B) All'impresa esecutrice dei lavori e/o alla ditta richiedente di provvedere, a propria cura e spese:**
- **a rimuovere**, oscurare o adeguare la segnaletica stradale permanente presente nell'area interessata, in contrasto o non compatibile con quanto stabilito dal presente provvedimento;
 - **a rendere noto il divieto di sosta**, istituito temporaneamente con la presente ordinanza, **non meno di 48 ore prima della sua entrata in vigore** (art. 6 c. 4 lett. f e art. 7 c. 1 lett. a – C.d.S.), mediante la posa dei prescritti segnali stradali e pannelli integrativi. Di tale operazione deve essere data comunicazione a mezzo e-mail (ediliziapolizialocale@comune.vicenza.it) al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, indicando l'ora e il giorno in cui vengono posizionati tali segnali stradali, e gli eventuali numeri di targa dei veicoli presenti all'atto della posa, nel tratto di strada interessato;
 - **alla posa**, all'effettivo inizio dell'intervento (eccetto quanto previsto nel punto precedente) anche su eventuale indicazione del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, **delle delimitazioni dell'area di cantiere e della segnaletica, sia orizzontale che verticale, necessaria** (segnali temporanei di cantiere, segnali di precedenza, di divieto, di obbligo, di preavviso e di deviazione), conformemente a quanto disposto dal titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e osservando le disposizioni impartite dal *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* emanato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, con utilizzo di dispositivi luminosi idonei, durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità;
 - **a rimuovere**, al termine dei lavori e comunque entro la data di scadenza della presente ordinanza, **tutta la segnaletica stradale temporanea**, ripristinando fedelmente tutta la segnaletica stradale permanente precedentemente rimossa, oscurata o adattata;
 - **alla posa** di idonea e opportuna segnaletica di **"STRADA CHIUSA"** e di **"DEVIAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE (con opportuni preavvisi e indicazioni del percorso alternativo)"**, da collocarsi nelle intersezioni prossime all'area di cantiere.
- C)** La rimozione ed il trasporto presso la depositaria comunale, dei veicoli trovati ove vige la rimozione forzata, la cui restituzione potrà avvenire solo previo pagamento delle spese di rimozione e custodia.
- D)** La ditta richiedente dovrà dare PREVENTIVA e PRECISA comunicazione di conferma dei giorni e degli orari di chiusura e di riapertura dei due tratti di Via Riello (utilizzando gli indirizzi mail sotto riportati):



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- al SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE del Comune di Vicenza (mobilita@comune.vicenza.it);
- al SETTORE SICUREZZA, POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE del Comune di Vicenza (polizialocale@comune.vicenza.it);
- all'UFFICIO STAMPA del Comune di Vicenza (uffstampa@comune.vicenza.it);
- alla Questura di Vicenza (dipps193.00f0@pecps.poliziadistato.it);
- al Comando Compagnia Carabinieri di Vicenza (tv29106@pec.carabinieri.it);
- al SUEM di Vicenza (protocollo.centrale.aulss8@pecveneto.it);
- ai Vigili del Fuoco di Vicenza (com.vicenza@cert.vigilfuoco.it);
- all'Istituto Comprensivo 6-7 di Vicenza (viic86100e@pec.istruzione.it);

VIETA

- L'uso di materiali rigidi per l'eventuale zavorramento dei sostegni dei segnali stradali temporanei che possono costituire pericolo o intralcio alla circolazione;
- L'uso di lanterne o altre sorgenti luminose a fiamma libera.

PRESCRIZIONI

- Il presente provvedimento dovrà essere tenuto in cantiere ed esibito ad ogni richiesta di coloro a cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale;
- Le aree di cantiere dovranno essere opportunamente delimitate e recintate in modo da precluderne l'accesso alle persone e ai veicoli non autorizzati;
- I lavori dovranno essere eseguiti secondo le prescrizioni contenute nel nuovo disciplinare scavi approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 189 del 23.09.2014;
- L'impresa esecutrice dei lavori deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, effettuando un costante e frequente controllo dell'area di cantiere, anche durante i periodi di non attività, verificando il perfetto posizionamento, efficienza e funzionamento, di tutta la segnaletica verticale temporanea e luminosa, unitamente alla stabilità e sicurezza della recinzione del cantiere;
- **La ditta richiedente dovrà anticipatamente dare opportuna ed adeguata comunicazione ai residenti e alle attività commerciali della zona interessata dai lavori, del periodo previsto per l'esecuzione dell'intervento e le modalità di accesso alle proprie abitazioni;**
- In prossimità delle testate di ogni cantiere della durata superiore ai sette giorni lavorativi, deve essere apposto un pannello conforme al Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, Figura II 382 Art. 30;
- Sia sempre garantita l'entrata e l'uscita ai veicoli diretti e provenienti dai passi carrai presenti nel tratto interessato dai lavori, compatibilmente con le esigenze di cantiere.

Nel caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, il personale del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile potrà disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e adottare diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, facendo apporre, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

Qualora la ditta esecutrice dei lavori non ottemperi integralmente a quanto contenuto nel presente provvedimento ovvero non rispetti scrupolosamente le disposizioni impartite dal personale del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture o dal personale del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, incorrerà nelle sanzioni previste dalla normativa vigente, compresa pure la revoca del presente provvedimento.

MANDA
la presente ordinanza



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

a VIACQUA S.p.A. (a mezzo di Valore Città AMCPS srl – Servizio Occupazione Suolo Pubblico) per l'esecuzione;
al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, per il controllo dell'osservanza della presente ordinanza;
all'ALBO PRETORIO;
a Valore Città AMCPS srl – Servizio Occupazione Suolo Pubblico, Viale S. Agostino, 152;
all'ASCOM, Via L. Faccio 38 – 36100 Vicenza;
a Valore Ambiente srl;
all'Istituto Comprensivo 6-7 di Vicenza (viic86100e@pec.istruzione.it);
all'Ufficio mensa e trasporto – schoolnet@comune.vicenza.it;
alla Questura di Vicenza;
al Comando Compagnia Carabinieri di Vicenza;
al SUEM di Vicenza;
ai Vigili del Fuoco di Vicenza;
alla Cooperativa Tassisti Vicentini;
all'Ufficio Stampa [X];

E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e a chi di competenza di farla osservare.

Le infrazioni al presente provvedimento saranno punite ai sensi di legge.

La presente Ordinanza diverrà esecutiva e si intenderà automaticamente revocata rispettivamente con la posa e la rimozione della prescritta segnaletica stradale temporaneamente istituita, nel rispetto comunque del periodo e degli orari indicati.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della Ditta richiedente/esecutrice i lavori, restando il Comune di Vicenza ed il suo personale completamente sollevato ed indenne.

Responsabile del procedimento (art. 8 Legge 241/1990 e s.m.i.): arch. Carlo Andriolo, Direttore del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza.

Autorità emanante: arch. Carlo Andriolo, Direttore del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza.

Autorità cui è possibile ricorrere avverso il presente provvedimento (art. 3, c. 4, Legge 241/1990 e s.m.i.):

- *in applicazione al D.Lgs. 104/2010 potrà essere proposto ricorso, per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto;*
- *in applicazione al D.P.R. 1199/1971 potrà essere proposto ricorso straordinario al Capo dello Stato, per motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza;*
- *avverso il presente provvedimento è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.*



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

IL DIRIGENTE

GIAN LUIGI CARRUCCIU / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)