



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINANZA N. 656 DEL 08/10/2024

OGGETTO: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE – “GIRO DEL VENETO – PROVA IN LINEA”, COMPETIZIONE CICLISTICA IN PROGRAMMA MERCOLEDÌ 16 OTTOBRE 2024.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta relativa allo svolgimento della competizione citata in oggetto, presentata dalla società Venturo s.s.d. a r.l. ed acquisita in data 10 settembre 2024 con PGN 145892;

PRESO ATTO che la società Venturo s.s.d. a r.l. organizza l'87^a edizione del “Giro del Veneto”, gara ciclistica competitiva a tappe lungo varie località del Veneto, che prevede un arrivo a Vicenza il giorno 16 ottobre 2024;

PRESO ATTO del parere favorevole allo svolgimento dell'iniziativa in oggetto espresso dalla Giunta Comunale con decisione n. 373 del 07/10/2024;

RICHIAMATO l'articolo 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, e s.m.i., che disciplina le competizioni sportive su strada;

VISTA la richiesta di nulla osta agli Enti locali e degli altri enti proprietari delle strade coinvolti nel tracciato della competizione ciclistica in oggetto presentata da Vi.Abilità srl in data 02/09/2024 ed acquisita con PGN 148512;

ATTESI i provvedimenti emessi dalla Prefettura di Vicenza e da Vi.abilità srl per la chiusura temporanea della circolazione nelle vie interessate dal passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione in oggetto;

TENUTO CONTO delle risultanze della conferenza di servizio tenutasi in data 09/09/2024 tra gli organizzatori e i referenti dei servizi comunali interessati a vario titolo, relativamente allo svolgimento della manifestazione in questione;

RITENUTO necessario disciplinare la circolazione stradale al fine di agevolare lo svolgimento della manifestazione citata in oggetto, nonché doveroso prevenire ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine alla circolazione veicolare;

DATO ATTO della necessità di emissione del presente provvedimento per dare attuazione a quanto predetto;

VISTI gli articoli 5, 6, 7, 12, 14, 27 e 38 del Decreto Legislativo del 30/04/92, n. 285 ed il D.P.R. 16/12/92 n. 495, nonché gli articoli 50 e 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico della Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

RILASCIA IL NULLA OSTA

PER IL GIORNO mercoledì 16 ottobre 2024, allo svolgimento della manifestazione ciclistica, di natura competitiva, denominata “Giro del Veneto – prova in linea”, organizzata dalla società Venturo s.s.d. a r.l., lungo le seguenti vie:

Percorso: ingresso nel territorio comunale da viale Sant'Agostino, via Vaccari, via Maganza, viale Fusinato, viale Dante, viale Dieci Giugno, con uscita dal territorio comunale per poi rientrarvi nuovamente da viale Sant'Agostino.

U
Comune di Vicenza
Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Dopo il N. 0165539/0924 del 08/10/2024
Primo Ufficio (ANNO) / AUT.



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Tale percorso andrà ripetuto interamente per quattro volte. L'arrivo al quinto giro avverrà in viale Dieci Giugno.

ORDINA

A) dalle ore 10:00 del giorno 15/10/2024 e fino alle disposizioni del successivo punto C:

1. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", nel tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale D'Azeglio, negli stalli riservati alla sosta pullman, dal lato dei civici dispari (lato opposto ai portici), al fine di riservare tale area ad uso della manifestazione;
2. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", sul lato destro, entrando, di Piazzale della Vittoria, dall'intersezione con viale Dieci Giugno fino al belvedere, al fine di realizzare un'area ove posizionare i mezzi ed i materiali per gli allestimenti previsti il giorno 16/10/2024;

B) dalle ore 08:00 alle ore 17:00 del giorno 16/10/2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli e ove non già vietato, ambo i lati, lungo tutto il percorso interessato dal passaggio dei ciclisti di cui al nulla osta, con l'eccezione di quanto disposto alla lettera C, punto 4;
2. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli e ove non già vietato, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", lungo tutta via Petrarca, ambo i lati, al fine di consentire il doppio senso di circolazione per i veicoli al seguito della gara ciclistica (come da successiva lettera F, punto 1);

C) dalle ore 08:30 alle ore 21:00 del giorno 16/10/2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", su tutto Piazzale della Vittoria, al fine di riservare tale spazio ad uso della manifestazione in oggetto;
2. la chiusura temporanea al traffico veicolare, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", di Piazzale della Vittoria, mediante posa di transenne all'intersezione con viale Dieci Giugno.

Dovrà comunque sempre essere consentito l'accesso all'esercizio pubblico "Ai Sette Santi", compatibilmente con l'andamento della gara e con quanto disposto alla successiva lettera D;

3. la sosta temporanea, in deroga al divieto, dei mezzi al seguito della manifestazione nel tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale D'Azeglio, dal lato dei civici pari (lato portici), al fine di riservare tale area ad uso della manifestazione;
4. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", nel tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale D'Azeglio, negli stalli riservati alla sosta pullman, dal lato dei civici dispari (lato opposto ai portici), al fine di riservare tale area ad uso della manifestazione;
5. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, ove non già vietata, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", lungo tutto viale D'Azeglio, ambo i lati, al fine di riservare tale area ad uso della manifestazione. Dovrà comunque essere sempre garantito il passaggio di eventuali mezzi di soccorso;

D) dalle ore 10:00 alle ore 17:00 del giorno 16/10/2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. la chiusura temporanea di viale Dante e di viale Dieci Giugno, tratto compreso tra viale Dante e Piazzale della Vittoria, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", al fine di permettere



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

l'allestimento dell'arrivo gara, con conseguente deviazione primaria del traffico in viale Dieci Giugno, all'intersezione con Strada della Commenda (deviazione su quest'ultima), ed in viale Dante, all'intersezione con viale Fusinato (deviazione su viale Risorgimento Nazionale o su viale Fusinato);

E) dalle ore 13:00 del giorno 16/10/2024 e fino all'avvenuto transito del veicolo di “fine gara” all'ultimo giro:

1. la progressiva chiusura alla circolazione veicolare del percorso di cui al “nulla osta”;
2. la chiusura delle intersezioni che confluiscono sul percorso di gara di cui al “nulla osta”, per tutte le laterali, con deviazione dei veicoli all'intersezione immediatamente precedente, in special modo;
 - la chiusura di viale del Lavoro, all'intersezione con viale Sant'Agostino. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con via del Progresso;
 - la chiusura di viale dell'Industria, all'intersezione con viale Sant'Agostino. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con l'appendice di viale dell'Industria che porta in via dell'Arsenale;
 - la chiusura di via F. de' Ferreti, all'intersezione con via Vaccari. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con viale Verona;
 - la chiusura di viale Fusinato, all'intersezione con viale Dieci Giugno. Le deviazioni primarie dovranno essere poste:
 - all'intersezione tra viale Venezia e viale Dieci Giugno (pontara di Santa Libera) con deviazione su viale Venezia e/o viale Eretenio;
 - all'intersezione tra viale Risorgimento Nazionale (semicarreggiata nord) e viale Dieci Giugno, con deviazione verso Contrà San Silvestro, viale Venezia o viale Risorgimento Nazionale (semicarreggiata sud);
 - la chiusura di Strada della Commenda, sia all'intersezione con viale Riviera Berica, sia all'intersezione con via Sicilia. Strada della Commenda dovrà essere utilizzata per l'allontanamento di eventuali veicoli dal percorso di gara (viale Dieci Giugno) e con provenienza Arcugnano;
 - l'istituzione temporanea del doppio senso di circolazione nel tratto a senso unico di via F. de' Ferreti (tra Vicolo de Campesani e via Rossi), con conseguente istituzione:
 - della direzione obbligatoria a sinistra in Vicolo de Campesani, all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da Vicolo de Campesani;
 - del dare precedenza in via F. de' Ferreti, all'intersezione con via Rossi (tratto est), e rivolto ai veicoli provenienti da Vicolo de Campesani;
 - della direzione obbligatoria a destra in via Rossi (tratto est), all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da tale tratto di via Rossi;
 - della direzione obbligatoria a sinistra in via Rossi (tratto ovest), all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da tale tratto di via Rossi.

Le suindicate manovre dovranno essere coadiuvate da personale con funzione di polizia stradale;

F) dalle ore 13:30 alle ore 17:00 del giorno 16/10/2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione temporanea del doppio senso di circolazione, per i soli veicoli al seguito della gara ciclistica, nel tratto a senso unico di via Petrarca, da viale Dante al civ. 9, al fine di permettere la deviazione delle ammiraglie all'approssimarsi dell'arrivo;

G) il giorno 16/10/2024, da inizio servizio e fino a cessate esigenze:

1. la temporanea deviazione da parte di SVT srl, in accordo con l'Ufficio Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, delle linee bus TPL, urbane ed extraurbane, transitanti lungo il



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

percorso di cui al nulla osta, con conseguente soppressione temporanea delle fermate e capolinea e la contemporanea creazione temporanea di nuove fermate sui nuovi percorsi, dandone idonea comunicazione all'utenza;

H) dalla giornata del 14/10/2024 e fino a cessate esigenze, la pubblicazione su tutti i pannelli a messaggio variabile disponibili e secondo la programmazione oraria a cura dell'Ufficio Stampa, del seguente messaggio (o equivalente): *“16 ottobre. Gara ciclistica. Possibili disagi alla circolazione.”*

DISPONE

A partire dalle ore 12:00 del giorno 16 ottobre 2024 e sino a cessate esigenze, a cura del competente Settore, la revoca delle autorizzazioni per il commercio ambulante ad ogni titolo rilasciate e valide lungo il percorso di cui al nulla osta.

Tra un passaggio di gara ed il successivo, dopo il transito dell'ultimo ciclista, la possibilità, per i residenti del quartiere dei Ferrovieri, di poter uscire da via Toti con direzione obbligatoria via Vaccari, via Rossi, via F. de' Ferreti, viale Verona, a seconda dell'andamento della gara e con la presenza del personale di Polizia Locale a disciplinare il tratto via Toti-via Vaccari-via Rossi.

Il presidio di personale con funzione di polizia stradale alle intersezioni via Rossi / via F. de' Ferreti, e viale Verona / via F. de' Ferreti.

La segnaletica di divieto, di obbligo, direzionale, nonché le transenne, dovranno essere fornite e posizionate da Valore Citta A.M.C.P.S. Srl. Le relative spese dovranno essere addebitate secondo accordi al Settore SUAP – Edilizia Privata, Sport, Manifestazioni - Ufficio Sport.

Il responsabile preposto all'installazione della segnaletica di divieto, prevista nel presente provvedimento, dovrà comunicare al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile l'ora ed il giorno in cui sono stati posizionati i segnali di “zona rimozione”, nonché il numero di targa dei veicoli presenti al momento della posa della segnaletica di divieto, tenuto conto che tali divieti dovranno essere resi noti almeno 48 ore prima, ed attestando che la segnaletica è stata collocata secondo le vigenti disposizioni di legge.

Che il Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, in accordo con lo scrivente Settore, possa modificare i termini di tempo, le limitazioni, le restrizioni e le deviazioni della circolazione durante l'attuazione del presente provvedimento, qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

Che la progressiva chiusura della circolazione lungo il percorso della manifestazione avvenga per fasi successive, su indicazione del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile o dei servizi di scorta tecnica alla manifestazione, con il più congruo e necessario anticipo rispetto al transito del veicolo indicante “inizio gara”, anche variando gli orari di cui al presente provvedimento.

Che la progressiva riapertura della circolazione lungo il percorso della manifestazione avvenga per fasi successive, su indicazione del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile e dei servizi di scorta tecnica alla manifestazione, una volta transitato il veicolo indicante “fine gara”;



SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Che l'Ufficio Infrastrutture effettui un accurato controllo del manto stradale sulle vie interessate al passaggio dei ciclisti, eseguendo il ripristino dello stesso, ove necessario, e provvedendo inoltre alla riduzione di ogni cantiere di competenza lungo il tracciato della manifestazione.

La società organizzatrice (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà osservare quanto stabilito dall'art. 9 del Codice della Strada, nonché le successive modifiche dello stesso, e in termini di sicurezza le prescrizioni e le cautele indicate nella Circolare n° 300/A/26784/116/1 del Ministero dell'Interno, datata 13/10/97, nonché successive integrazioni e modificazioni.

Il Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile è autorizzato, in accordo con lo scrivente Settore, ad adottare gli opportuni provvedimenti che si renderanno necessari, rivolti ad assicurare un adeguato servizio di viabilità e disciplina della circolazione stradale, mediante la deviazione e/o interdizione a vista della circolazione veicolare, da parte degli Agenti preposti al traffico, anche con l'ausilio di personale abilitato appartenente all'organizzazione.

La società Venturo s.s.d. a.r.l., richiedente ed organizzatrice, è responsabile dei danneggiamenti causati a terzi significando che, l'Amministrazione Comunale declina qualsiasi responsabilità per i danni provocati a persone e/o cose durante lo svolgimento della manifestazione in contesto.

L'organizzazione (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà provvedere alla disciplina della circolazione stradale, esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza e sorveglianza lungo il percorso, porre in essere tutte le misure inerenti la sicurezza del percorso stesso, nonché quelle misure atte a proteggere i concorrenti ed il pubblico.

L'organizzazione (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà attivarsi al fine di dare una idonea comunicazione ai residenti lungo il circuito, in modo da evitare e/o ridurre al minimo il disagio agli stessi dovuti all'iniziativa in oggetto.

L'organizzazione dovrà curare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali che insistono sul percorso di gara o in zone intercluse quali:

- dorsale dei Beici, con particolare riferimento a viale Dante, viale Dieci Giugno e laterali;
- zona Ferrovieri e viale Fusinato;
- zona stadio/tribunale/Risorgimento Nazionale/viale Margherita.

PRECISA QUANTO SEGUE

La circolazione dei veicoli degli organizzatori è subordinata al rispetto e all'osservanza di eventuali provvedimenti, emessi anche in data successiva all'emissione della presente ordinanza, nonché alle misure inerenti l'ordine e sicurezza pubblica, disposte o attuate a seguito specifica richiesta della Questura di Vicenza.

L'Amministrazione Comunale di Vicenza si intende sollevata e indenne fin d'ora da ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione di cui trattasi.

Il presente atto viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti di terzi, verso i quali l'intestatario del provvedimento autorizzatorio finale, assume ogni responsabilità, rimanendo obbligato a tenere indenne e sollevata l'Amministrazione Comunale di Vicenza, anche a semplice richiesta scritta,



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

da ogni azione molesta e/o spese che potessero in qualsiasi tempo e per qualsiasi motivo al riguardo essere cagionati.

Le infrazioni al presente provvedimento saranno punite ai sensi di legge.

MANDA

- al Settore SUAP – Edilizia Privata, Sport, Manifestazioni - Ufficio Sport e Manifestazioni, per opportuna conoscenza e per il necessario coordinamento;
- alla società Venturo s.s.d. a.r.l. (email info@venturosport.com – venturossdarl@legalmail.it) quale organizzatore;
- al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, per gli interventi di competenza;
- al Settore SUAP - Edilizia Privata, Turismo e Manifestazioni – Ufficio Commercio, per la gestione delle autorizzazioni per commercio ambulante lungo il percorso di gara;
- all'Albo Pretorio;
- a Valore Città AMCPS srl, per quanto di competenza;
- a SVT srl, per quanto di competenza e per le opportune comunicazioni alla cittadinanza in relazione al TPL urbano ed extra urbano;
- a Vi.Abilità srl per opportuna conoscenza e per il necessario coordinamento;
- al Sig. Sindaco del Comune di Arcugnano per il necessario coordinamento;
- al Sig. Prefetto di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Sig. Questore di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Compagnia Carabinieri di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Dirigente la Polizia Stradale – Sezione di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla Centrale operativa provinciale S.U.E.M. di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla CO.TA.VI, per necessaria conoscenza;
- e a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza;
- a Luce Verde [X];
- all'Ufficio Stampa [X].

Avverso il presente provvedimento è ammesso (art. 3, comma 4, legge 241/1990 e smi):

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 1199/1971;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 285/1992 e s.m.i.

Responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio Mobilità ,Trasporti e Infrastrutture arch. Carlo Andriolo, Palazzo degli Uffici – Piazza delle Biade, 26 – Vicenza.

Vicenza, 08/10/2024

IL DIRIGENTE
D'AMATO RICCARDO / ArubaPEC S.p.A.



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE